

认真学 对照学 思考学

——各地各部门在党的群众路线教育实践活动中广泛开展学习教育

新华社记者 周英峰 华春雨

扎扎实实认真学、带着问题对照学、重温传统思考学……
记者从中央党的群众路线教育实践活动领导小组办公室获悉，党的群众路线教育实践活动开展以来，各地区各部门积极组织学习，深入开展理想信念教育，广泛开展马克思主义群众观点和党的群众路线专题讨论，教育实践活动正逐步走向深入。

丰富内容、创新形式、注重效果——中央和国家机关广泛开展学习教育

7月11日，人力资源社会保障部党组书记、部长尹蔚民主持召开党组中心组学习会，专题学习党的群众路线教育实践活动指定书目，座谈交流学习体会……这是中央和

国家机关广泛开展学习教育的一个缩影。

确保时间、丰富内容、创新形式、注重效果。在开展学习教育的过程中，中央和国家机关分别组织集中学习，通过学习有关材料、组织专题讨论、邀请专家讲座等形式，扎实推进教育实践活动深入开展。

不仅抓好领导班子自身学习，更要督促指导各局级单位全面开展学习。在中央组织部，各单位普遍采取个人自学与集中学习相结合、重点研读与专题研讨相结合的方式，分期分批举办读书班、研讨班，研读中央文件和必读书目。

中央宣传部推动各局级单位选好载体、创新形式，增强学习效果，并邀请北京市百姓宣讲团作“密切联系群众、为群众办实事”专题报告，开展马克思主义群众观点和党的群众路线学习教育。（下转第四版）

谱写航天梦的壮丽篇章

——党中央推进载人航天工程纪实

新华社记者 曹智 李宣良 李清华

浩瀚太空，写下中华民族飞天梦想的崭新篇章。

2013年6月26日8时07分，遨游太空15天的神舟十号飞船，在顺利完成我国天地往返运输系统的首次应用性飞行后，其返回舱成功降落在内蒙古中部阿木古朗草原。

至此，中国十艘神舟飞船、一个天宫一号目标飞行器发射飞行全部取得成功。中国人朝着建设空间站的梦想，又向前大大迈进了一步。

如同每一次载人航天飞行一样，天宫一号与神舟十号载人飞行任务的组织、实施，牵动着党中央、国务院、中央军委，牵动着全国各族人民。

6月11日，就在神舟十号飞船即将升空的时刻，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平亲临酒泉卫星发射中心，亲切看望执行这次飞行任务的航天员聂海胜、张曙光、王亚平，为他们壮行。

情牵神舟，梦圆太空。从无人飞行到载人飞行，从一人一天到多人多天，从太空行走走到对接，从单船飞行到组合体稳定运行，从天地对话到太空授课……载人航天工程的每一次跨越，都凝聚着党中央的殷切期望，都响彻着我们国家追求科技进步的时代强音。

党中央科学决策，引领中华民族筑梦太空

2013年6月11日，承载着中国载人航天新使命的神舟十号飞船在酒泉卫星发射中心顺利升空。

亲临现场观看发射的习近平，在接见天宫一号与神舟十号载人飞行任务参研参试单位代表时指出，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。神舟十号载人航天飞行任务，是我国载人航天工程“三步走”战略第二步第一阶段的收官之战，对巩固和完善空间交会对接技术、推动空间实验室和空间站建设具有重要意义。

习近平希望大家总结经验，再接再厉，精心做好各项后续工作，确保任务取得全面胜利，在实现航天梦的征程中谱写新的壮丽篇章。

中华民族是最早诞生飞天梦想的民族。新中国的成立，让人们看到了梦想变为现实的曙光。

上世纪50年代，中国开始了探索太空的努力。1958年5月17日，毛泽东发出号召：“我们也要搞人造卫星！”

1960年2月19日，在上海郊区的一片稻田里，我国自

己研制的第一枚液体探空火箭腾空而起。当时，没有加压设备，科研人员用自行车的打气筒把气压打上去……

虽然火箭的飞行高度只有短短8公里，但中华民族在走出地球的近征路上迈出了“第一步”。

10年后的4月24日，西北大漠深处，我国成功将第一颗人造地球卫星送上了天。响彻全球的《东方红》乐曲，宣告中华民族从此进入航天时代。

这颗“东方红”卫星的重量超过苏、美、法、日第一颗人造卫星重量的总和，实现了毛泽东的愿望——“要地就抛大的”。

伴随着改革开放的春雷，中国科技事业迎来了快速发展的春天。

1986年3月3日，王大珩、王淦昌、杨嘉墀、陈芳允4位著名科学家撰写的《关于跟踪世界战略性高技术发展的建议》，呈送到邓小平案头。

两天后，邓小平作出重要批示：“此事宜速作决断，不可拖延。”在他亲自推动下，中央组织数百位专家对4位科学家的建议进行论证，研究制定中国高技术研究发展计划纲要。当年10月21日，中央政治局扩大会议批准实施这一计划纲要。

这就是著名的“863”计划。这一计划的出台，对中国载人航天探索起到了催化作用。

从这一年开始，科学家们经过多次讨论，反复论证，对中国载人航天发展的途径逐渐形成了共识：从载人飞船起步，实施“三步走”战略……

1992年9月21日，是中国航天的一个历史性日子。这一天，江泽民在中南海怀仁堂主持召开中央政治局常委扩大会议，讨论审议《关于开展我国载人飞船工程研制的请示》。

在仔细听取专家汇报后，江泽民指出，要下决心搞载人航天，这对我国的政治、经济、科技等都有重要意义。载人航天是综合国力的标志，要坚持不懈、锲而不舍地去搞。本次会议正式批复载人航天工程可行性论证报告，标志着我国载人航天事业起步远航。

一个民族积蓄多年的能量得以释放，中国人以前所未有的激情创造着世界航天史上的“中国速度”——

1999年11月20日，神舟一号飞船发射升空。短短七八年，中国航天人走完了发达国家三四十年所走过的路；4年后，神舟五号搭载航天员杨利伟首次飞天；两年后，神舟六号遨游太空；3年后，神舟七号航天员出行……（下转第四版）

为您导读

- 国际新闻
极小胚胎样干细胞遭质疑 (2版)
- 综合新闻
关注定西地震 (3版)
- 要闻
我国将投1.7万亿治理大气污染 (4版)
- 科技之谜
富钴结壳，大洋深处的宝藏？ (5版)
- 技术解读
聚焦氢能燃料电池技术 (6版)
- 专家论坛
怎样搭上大数据这班快车——与大数据有关的那些事儿 (7版)
- 科技话题
社交媒体重塑灾难社会记忆 (8版)

未来一周 高温创新

科技日报北京7月25日电（记者游雪晴）记者从中央气象台获悉，24日下午刚刚升级为黄色的高温预警今天再度升级，18时，中央气象台发布高温橙色预警，这也是今年的第一个高温橙色预警。预计未来一周，高温天气不但没有消退之意，还有可能继续加强，再创纪录。

7月以来，我国南方地区高温天气不断发展，呈现出持续时间长、强度较强等特点。截至目前，江南大部、重庆等地35℃以上高温日数已达12—20天，湖南东部、浙江中北部达20天以上。

预计26日，黄淮西部和南部、江淮、江汉、江南、陕西南部、四川东部、重庆、南疆盆地等地的部分地区有35℃以上的高温天气。其中部分地区最高气温有37—39℃，特别是浙江中北部、四川东南部和重庆等地的局部地区最高气温可达40—41℃。

中央气象台专家解释称，副热带高压（简称副高）是制造高温的“元凶”。当雨带从长江中下游一带北移到华北、东北地区之后，整个长江中下游地区就会受副高控制。由于今年我国的雨带过早北移到北方地区，因此南方地区大部分时间都是由副高控制。副高控制的时间越长，高温持续得就越久。



“听了总书记的讲话，我们更自信了！”

——习近平考察东湖高新区引起强烈反响

本报记者 刘志伟 本报通讯员 瞿凌云 方萍

“我这是第二次向习总书记汇报！”武汉邮科院院长童国华与科技日报记者谈到21日下午见到习近平总书记的那一刻，仍激动不已。

“2010年总书记来邮科院考察时，我们正在进行单纤单模光纤超大容量传输系统研究实验。这次我向总书记汇报，我们在国内首次实现单纤单模光纤超大容量传输系统实验，系统容量达到世界先进水平，相当于14.8亿人同时双向通话。”童国华说，“习总书记对发展我国自己的光通信产业给予了很高的期望，对我们是极大的鼓舞。”

在东湖高新区光谷展示厅，总书记与光谷电子信息、激光、3D打印、集成电路、地球空间信息、新能源、生物等领域的企业家进行了交流。

7月25日，第四届中国（北京）国际玩具动漫教育文化博览会开幕，来自30多个国家和地区的200余个相关品牌参展。图为小朋友们正在“玩博会”上体验遥控建筑机械玩具。新华社发（赵冰摄）

“听了总书记的讲话，我们更自信了！”华中数控董事长陈吉红说，多年来我们坚持依靠自己的核心技术，用“中国大脑”装备中国机床，逼着国外的数控系统不断降价。总书记说，中国要走创新驱动发展道路，才能做强。不掌握核心竞争力，就要落后挨打。中国不能做其他国家的技术附庸，中华民族复兴靠核心竞争力，其中关键是要靠创新，关键技术要靠自己。要改革我们的科技体制，要培养吸引人才。不要担心中国没有大师，中国实现两个百年目标、建成现代强国之时，自然就是大师辈出之时。“总书记说的好！在东湖高新区，有很多专家和企业家一直在这条路上奋斗。”

武重集团是我国重型机床装备制造的大型国有企业，看到这家老牌企业坚持自力更生、自主创新，总书记深有感触，说工业化很重要，我们国家富强，要靠实体经济。自力更生任何时候都不能少，我们自己的饭碗主要靠自己生产的粮食。集团董事长、党委书记王向科技日报记者介绍，总书记参观了武重近年来为国家重点行业和领域

制造研发的关键装备，还来到XKD2755双龙门四轴头超重型数控铣床旁，实地查看该设备的加工情况。这台车床完全由武重自主研发，可以加工出目前国内最长的零件，而且效率提高4倍之多。“原本一个月才能加工完成的大型零件，现在只需要一周时间就足够了。”杜琢玉说。

武汉市委常委、东湖高新区管委会党组书记胡立山说：“总书记对东湖高新区的改革给予了充分肯定。目前东湖高新区集聚了42所高校院所，56个国家、省部级科研院所，60多两院院士，20多万各类专业技术人员，80多万在校大学生，是中国第二大智力密集区。2009年被国务院批准为国家自主创新示范区，是全国105家高新技术开发区中特批的3个国家自主创新示范区之一。我们肩负着国家的创新使命。我们将认真学习领会总书记在东湖高新区考察时的讲话精神，加快改革创新力度，加快形成有利于创新的体制机制和环境，把东湖高新区建成‘世界一流的高科技园区，享誉世界的‘光谷’。”（科技日报武汉7月25日电）

航空安全专家答疑解惑

飞机事故调查为何需要两年？

科技日报讯（记者刘莉）“通常情况下，一个重大飞机事故的调查报告，差不多要两年多时间。”7月24日在中国科协举办的科学家与媒体面对面活动中，中国航空科学技术研究院航空安全研究所副所长舒平向记者介绍了飞机事故调查的复杂过程。

韩亚航空公司的事故发生后，很多人有疑问“黑匣子”已经找到了，为什么做调查要很长一段长时间”

1997年以来，舒平参与过民航历次重大飞行

事故的记录器译码及事故调查分析工作。他解释说，这是因为要完成调查，必须按照国际民航组织的相关规定写出一份非常复杂的调查报告。

舒平具体介绍说，事故调查报告必须包含四部分：标题、概述、正文、附录。仅正文事实情况部分，就要包含19方面的内容，每一方面的内容都要花费很长时间。比如“飞行员飞行经历”这一项就要逐步核查，“每个人都有自己的飞行记录本，谁给他签的字，谁把他提成机长，一步步都要核查，这个过程中花费的时间和精力就会很长。”

法国事故调查局针对2009年发生在大西洋上空的A330坠海事故的调查报告，花了大约两年。我国2010年发生在伊春的EMB190飞机的调查报告，也花了差不多的时间。“发生了事故必须要开展事故调查。事故调查的依据是国际民航组织关于航空器事故和事故征候的附件。调查事故和事故征候的唯一目的是为了预防事故。所以，调查的目的不是为了分摊过失或责任。”舒平说。

针对当前国际国内航空安全状况，中国民航大学安全学院院长王永刚介绍说，事故率的统计是5年一周期。他拿到的数据截止到2012年，“近5年的数据，百万飞行小时，世界航空事故率平均水平是0.3，我国0.05，美国是0.18，最好的欧洲是0。如果按百万起降架次来说，现在世界平均事故率0.5，我国0.1，美国0.27。”

竞争性分配改革工作领导小组组长郭跃进说，竞争性分配意味着省级财政专项不再“撒胡椒面”，不再按地区、按条块分指标，而是多中选好、好中选优，突出项目管理的绩效重点，使有限的资金最大限度地发挥效益。

为确保评审公开、公正、公平，省科技厅采取大评委制度。从预备专家库中抽选技术、管理、财务等领域的25名专家，对同类项目集中评审，避免以前同类项目由不同领域专家分别评审，评审结果难以比较的情况。

由“面对面”到“背对背”

“第一次参加这种招投标，没想到评审速度这么快，现场就公布评分了。”7月10日上午，武汉凌云光电科技有限责任公司总裁王峰做完竞标陈述后表示。（下转第三版）

改革，催生创新正能量

——湖北首次科技项目竞争性分配侧记

本报记者 刘志伟

九成专项资金纳入竞争

省级财政部分专项资金试行竞争性分配，是今年湖北省委、省政府着力推动的一项重要改革，涉及约61.04亿元的项目，科技项目占其中1/10，约6亿元。

今年1月，湖北省科技厅就着手起草《湖北省省级财政科技专项资金竞争性分配改革实施方案》。竞争性分配改革基本涵

盖了科技相关的各类专项资金，包括科技创新专项资金、重大科技专项资金、科学技术研究与开发资金、高新技术产业扶持资金增量、科技型中小企业技术创新基金等9类，并确定了参与竞争性分配改革的专项资金占总资金的93.6%。在竞争性分配方式上，确定了招投标、同行专家评议、绩效目标评审3种方式。

湖北省科技厅厅长、科技专项资金试评

人造肌肉可随湿度改变收缩扩张

科技日报讯（记者常丽君）据物理学家组织网7月25日（北京时间）报道，加拿大阿尔伯特大学研究人员最近开发出一种强力“人造手臂”，能在其周围空气湿度变化的驱动下做“举重运动”，毫不费力地举起超过它本身重量许多倍的重量。相关论文发表在最近的《应用化学》杂志上。

科学家把能对化学或物理刺激起反应的高分子聚合材料称为“人造肌肉”。它们有许多有趣的应用，包括控制“软体”机器人运动。这种机器人的所有组成部分都是柔软灵活的，以便在不损坏精细或易碎的物体，并能在狭窄空间运动。

研究小组开发的“人造手臂”是一小条塑料带子。他们先给一条塑料膜表面涂上一层铝和金，然后再涂一层凝胶膜。凝胶膜是互相交联的聚合物，在溶剂中会膨胀成直径几微米的胶粒子。加拿大研究人员用了带负电的聚-N-异丙基丙烯酰胺凝胶和丙烯酸，并用含有聚阳离子的溶液沉淀在胶上，作为正电平衡离子。

当整个材料干燥时，聚阳离子区域间的疏水作用会大大增强，使含有聚阳离子区收缩。由于聚阳离子和凝胶膜之间存在很强的静电引力，会使带子两端向上弯曲，带动整个材料向上蜷曲。当空气湿度增加时，它又会伸展还原回来状态。

研究人员把一条带子挂在起居室内进行测试。通过改变湿度，它能“抓住”一个小袋

子“提着”它上升。在另一项实验中，他们在一个微型伸展“手臂”末端挂了一串回形针，改变湿度给“手臂”增加或降低重量，结果它能提起的重量达到了本身重量的14倍。

“人类手臂重量约占整个身体的6.5%，这相当于一个75公斤的人用一只手臂举起了68.3公斤的重物。”阿尔伯特大学的迈克尔·瑟佩说，一条蜷曲起来的“人造手臂”甚至可以挂上52.2克的重量也不会伸开，这相当于一个75公斤的人由臂撑住1280公斤的重量。

人造肌肉可随湿度收缩扩张，已经让人惊叹，更不可思议的是，它所能承受的超大量。对于该技术可用于生产动作更加灵活的机器人，看似离我们生活有些远，倒是对于那些失去手臂的人来说，或许有着别样的期许——因为这种人造手臂，比真实的手臂还要强壮有力。然而每每看到这样令人惊喜的科研成果，总会有种小小的担忧，那就是投入应用的期限永远都是那么的不确定。难道真的应了那句话：好事多磨？

